FUJIAN EPOS ELECTRIC MACHINERY CO., LTD

EMEAN POWER

WEICHAI 潍柴

ENGINE MODEL： 16M33D1580E310

EMEAN POWER

www.emeanpower.com
Email: sale5@fjepos.com
Phone: +86 19890349907

WHATSAPP

WECHAT

转速 Speed	发动机功率 Gross Engine Output		
	持续功率 kW COP kW	常用功率 kW PRP kW	备用功率 kW ESP kW
1500r/min	-	1430	1580

功率定义解释 Ratings definitions：

功率分类 Ratings Definitions	运行条件 Operating condition
持续功率 COP	1、每年运行时间不限 Unlimited using time per year； 2、在恒定的 100%负荷下运行 Continuous power is the maximum power available at a constant load factor； 2、不具备超负荷能力 No overload capability is allowed;
常用功率 PRP	1、每年运行时间不限 Unlimited using time per year； 2、每250h持续期内，平均负荷率不能超过70% The average load factor should not exceed 70% of the engine’s PRP power rating during any 250 hour period； 3、每年在100%负荷下运行不超过500h Prime power is the maximum power available within 500 hours per year； 3、每 12h 内，可超负荷 10%运行 1h，每年累计超负荷运行不超过 25 An overload capability of 10% is available ,which can not exceed 25 hours per year,however ,this is limited to 1 hour within every 12 hour period.
备用功率 ESP	1、每年运行时间不超过200h，包括每年在100%负荷下运行不超过25h； Typical operational hours of the engine is 200 hours per year ,this includes an annual maximum of 25 hours per year at the ESP power rating. 2、每24h运行周期内，平均负荷率不能超过80%

	The average load factor should not exceed 80% during any 24 hour period； 3、不具备超负荷能力 No overload capability is allowed； 4、柴油机启动没有热机过程，由启动加速到标定转速需在 10s 内完成。柴油机环境温度 10℃以下时，需增加预热设施保证柴油机出水温度在 30℃以上；环境温度 10℃以上时，无预热设施。 The diesel engine starts without the heating engine process, and the acceleration from the start to the calibration speed needs to be completed within 10s. Diesel engine ambient temperature of 10 ℃, the need to increase the preheating facilities to ensure that the diesel engine effluent temperature of more than 30 ℃, the ambient temperature of 10 ℃ or more, no preheating facilities.
备注 Descriptions	1) 所有功率基于标准 ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271，误差范围±5%。 All ratings are based on operating conditions under ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Performance tolerance of ±5%. 2) 测试条件：大气压力 100kPa，25℃，相对湿度 30%，燃油密度 0.84kg/L；其他环境条件下可能需要进行功率修正，详情请与厂家联系。 Test conditions : 100 kPa, 25°C air inlet temperature, relative humidity of 30%, with fuel density 0.84 kg/L. Derating may be required for conditions outside these; please contact the factory for details. 3) 所有的数据均基于发动机带燃油系统、水泵、机油泵时获得的，而不带有交流发电机、风扇、其它选用设备和被驱动的附件。 Power output curves are based on the engine operating with fuel system, water pump and lubricating oil pump; not included are battery charging alternator, fan and optional equipment.

基础数据 Essential Data

发动机类型 Engine model ..... 柴油机 Diesel Engine
气缸/气门数量 N° of Cylinders / Valves 16/64
气缸分布型式 Cylinders arrangement ..... V 型 V-Type
缸径×行程（mm）Bore x Stroke（mm）..... 150×185
排量(L) Displacement(L) 52.3

燃油系统型式 Fuel System ..... 电控高压共轨 Electronically controlled high pressure common rail

进气形式 Aspiration ..... 增压中冷 Turbocharged and aftercooled

压缩比 Compression ratio 15

飞轮壳尺寸 Flywheel housing SAE0

飞轮尺寸 Flywheel ..... 18″

飞轮齿圈齿数 N° of teeth on flywheel ring gear 194

飞轮转动惯量 (kg/m²) Inertia of flywheel (kg/m²) 7.18

曲轴转动惯量 (kg/m²) Inertia of crankshaft (kg/m²) 10.1

排放阶段 Emission standard ..... 中国非道路三阶段 Non-road China Ⅲ

发动机尺寸(长×宽×高) (mm) Overall Dimensions with radiator (L x W x H) (mm) ..... 2939×1740×2025

发动机干重 (kg) Engine dry weight (kg) 5125

不带辅助启动装置时最低冷启动温度 (°C) Min.cold start temperature without auxiliary starting device(°C) ..... -10

带辅助启动装置时最低冷启动温度 (°C) Min. cold start temperature with auxiliary starting device (°C) ..... -25

进气系统 Air intake system

在涡轮增压器前允许的最大的进气温升(°C) Air intake temperature rise (°C) 5

清洁滤芯进气阻力 (kPa) Air intake restriction clean filter (kPa) ..... ≤3

脏滤芯进气阻力 (kPa) Air intake restriction dirty filter (kPa) ..... ≤5

额定工况下进气流量 (kg/h) Recommended air flow @ PRP (kg/h) 7071

应急备用工况下进气流量 (kg/h) Recommended air flow @ ESP (kg/h) 7768

推荐最小进气管直径(mm) Min. diameter of intake pipe (mm) 140

中冷系统 Intercooling system

25℃环境温度下的最高进气温度 (°C) Max. intake temperature @ 25°C ambient temperature (°C) 55

进气温度与环境温度的最大温差 (°C) Max. difference between intake temperature and ambient temperature (°C) ..... ≤30

中冷器允许的最大压力降 (kPa) Max. intake pressure drop of intercooler (kPa) 8

冷却系统 Cooling system

发动机允许的最高使用环境温度 (°C) System designed for ambient temperature up to (°C) 50

进出水外部管路的最小内径 (mm) Min. inside diameter of coolant outlet pipe (mm) .....

高温进水φ100（high temperature inlet pipe）

高温出水φ79（high temperature outlet pipe）

低温进水φ84（low temperature inlet pipe）

低温出水φ58（low temperature outlet pipe）

出水管报警温度 (°C) Coolant alarm (shutdown) temperature (°C)

备用用途：100 常用、持续用途：95

节温器初开/全开温度 (°C) Thermostat opening temperature/full open temperature (°C) 80/92

冷却系统内最小保持压力 (kPa) Min. pressure in cooling system (kPa) 50

发动机本身冷却液容量 (L) Coolant capacity of the engine (L) .....

高温部分：100L（high temperature）低温部分：30L（low temperature）

排气系统 Exhaust system

允许最大排气背压 (kPa) Max. exhaust back pressure (kPa) 7.5

最大的排气温度（涡轮前）(°C) Max. exhaust temperature before turbocharger (°C) .....

700（额定工况）700(Rated operating condition)

750（超负荷工况）750(Overload operating）

最大的排气温度（涡轮后）(°C) Max.exhaust temperature after turbocharger(°C) 550

额定工况下排气流量 (kg/h) Exhaust flow @ PRP (kg/h) 7352

应急备用工况下排气流量 (kg/h) Exhaust flow @ ESP (kg/h) 8084

推荐排气管最小直径(mm) Min. diameter of exhaust pipe (mm) 194

涡轮增压器法兰处允许的最大弯矩(Nm) Max. bending moment of exhaust gas exit flange (Nm) 10

润滑系统 Lubrication system

油底壳机油最小/最大容量 (L) Oil capacity Low / High (L).....114/171

怠速时机油压力 (kPa) Oil pressure in normal condition idle speed (kPa) ..... ≥200

在额定转速下的机油压力 (kPa) Oil pressure in normal condition at rated speed.....400-650

机油低报警压力 (kPa) Lowest oil pressure alarm (kPa) 200

机油低停机压力 (kPa) Lowest oil pressure shutdown(kPa)..... 160

机油最高温度(°C) Max. oil temperature (°C)..... 85~105

机油流量 (L/min) Oil flow (L/min) ..... ≥533

机油燃油消耗比 Oil fuel consumption ratio based on engine fuel consumption data

.....≤0.3%

噪声 Noise

发动机噪声（声功率级）(dB(A)) Diesel engine noise (Acoustic power level) (dB(A))
.....118.9

燃油系统 Fuel system

喷油泵进油口最大进油阻力 (kPa) Max. restriction at fuel pump inlet (kPa) 50
喷油泵最大回油阻力 (kPa) Max. fuel return restriction (kPa) 20
燃油最高进油温度 (°C) Max. fuel inlet temperature (°C).....70
供油流量 (kg/h) Fuel supply flow (kg/h)...../
输油泵最小压力 (kPa) Min. pressure of fuel pump (kPa).....50
燃油进油管最小直径 (mm) Min. diameter of inlet pipe (mm).....19
燃油回油管最小直径 (mm) Min. diameter of return pipe (mm) 19

电器系统 Electrical system

电气系统电压（负极接地）(V) Electrical system voltage (negative to ground) (V)
.....24
起动机功率(kW) Starter power (kW) .....2×8.5
充电发电机额定电流 (A) Battery charger current (A).....55
启动回路最大电阻 (mΩ) Max. electric resistance of starting circuit (mΩ).....8
启动回路导线最小截面积(mm²) Min. sectional area of wire (mm²) 95
加热格栅工作电压(V)/电流(A) Heat The Grille Voltage(V)/Current(A) .....22-24/≤196

热平衡试验数据（环境温度：28.9℃）Heat balance test data (Environment temperature:28.9℃)

发动机进/出水压力 Coolant inlet/outlet water pressure（kPa）	额定工况 Rated working condition	左 left（3.1/111.3）、右 right（5.5/104.4）
	超负荷工况 Overload working condition	左 left（3.0/107.2）、右 right（5.4/103.8）
冷却液流量 Coolant flow（m3/h）	额定工况 Rated working condition	左 left49.0/右 right49.1
	超负荷工况 Overload working condition	左 left49.2/右 right49.2
低温水泵水流量 Low temperature water pump flow（m3/h）	额定工况 Rated working condition	40.8
	超负荷工况 Overload working condition	40.7
发动机进/出水温度 Coolant inlet/outlet water temperature（℃）	额定工况 Rated working condition	左 left（88.1/93.1）、右 right（87.2/92.2）
	超负荷工况 Overload working condition	左 left（87.9/93.5）、右 right（86.9/92.6）
中冷器进/出水温度 Intercooler inlet/outlet water temperature（℃）	额定工况 Rated working condition	37.0/42.8
	超负荷工况 Overload working condition	37.2/44.3
中冷器前/后气温 Intercooler inlet/output air temperature（℃）	额定工况 Rated working condition	左 left（178.9/51.7）、右 right（175.8/51.7）
	超负荷工况 Overload working condition	左 left（197.4/54.3）、右 right（193.9/54.5）
中冷器前/后气压 Intercooler inlet/output air pressure（kPa）	额定工况 Rated working condition	左 left（209.8/208.1）、右 right（209.5/205.2）
	超负荷工况 Overload working condition	左 left（242.0/238.3）、右 right（241.8/237.2）
发动机总热量 Engine total heat（kJ/s）	额定工况 Rated working condition	3319.7
	超负荷工况 Overload working	3729.1

	condition	
中冷器散热量 Intercooler heat dissipating capacity（kJ/s）	额定工况 Rated working condition	248.0
	超负荷工况 Overload working condition	306.3
排气带走的热量 The heat taken away by the exhaust（kJ/s）	额定工况 Rated working condition	1030.4
	超负荷工况 Overload working condition	1160.5
冷却液带走的热量 The heat taken away by the coolant（kJ/s）	额定工况 Rated working condition	516.3
	超负荷工况 Overload working condition	585.2
发动机表面辐射热量 Radiation heat of the engine surface（kJ/s）	额定工况 Rated working condition	166.0
	超负荷工况 Overload working condition	186.5
注：因测量等误差原因，表面辐射热量按发动机总热量的 5%计算。 Note: Because of test errors and other reasons, the surface radiation heat is 5% of the engine total heat.		

性能数据 Performance data

活塞平均速度 (m/s) Mean Piston Speed (m/s) 9.25
平均有效压力 (MPa)BMEP (MPa) 2.19
最高爆发压力(MPa) Maximum Burst Pressure(MPa) ..... ≤17
最低空载稳定转速(r/min) Minimum No-load Speed(r/min) 700-750
发火次序 Ignition Order A1-A7-B4-B6-A4-B8-A2-A8-B3-B5-A3-A5-B2-A6-B1-B7
旋转方向 Sense of Rotation ..... 逆时针（面对飞轮）Anticlockwise（In the Face of Flywheel）

备注：所有参数如有更改，恕不另行通知。
Remark: All Parameters If Changed Without Prior Notice.